

# UNIVERSITEIT GENT

## MASTER IN DE STEDENBOUW EN DE RUIMTELIJKE PLANNING

### VOORBEELDEN VAN ONDERZOEK

#### DKA-V (Denktank Klimaat Adaptatie Vlaanderen)

Lesgevers van de MaSRP faciliteren onder andere de Denktank Klimaat Adaptatie Vlaanderen (DKA-V). Deze Denktank – bestaande uit prominente leden van de klimaatwetenschap, bedrijfsleven, overheid en maatschappelijke instellingen – probeert oplossingen te formuleren hoe Vlaanderen zich (ruimtelijk) kan aanpassen aan de gevolgen van de klimaatverandering. Dit heeft niet alleen te maken met de ruimtelijke aanpassingen aan gemiddeld 2 graden Celsius warmer (en de daarmee gepaard gaande zeespiegelrijzing en wateroverlast), maar vooral ook aan toenemende extreme weersituaties, zoals lange periodes van droogte, Urban Heat Island effecten, extreme regen, onweer en hagelbuien etc. Voorstellen in de Kempen, aan de kust, in de stad, voor mobiliteit en voedselzekerheid worden onderzocht. Hieraan doen soms ook masterstudenten mee, in Studio's, Masterscripties, Bijzondere Vraagstukken of anderszins.

#### ESPON, Urbact

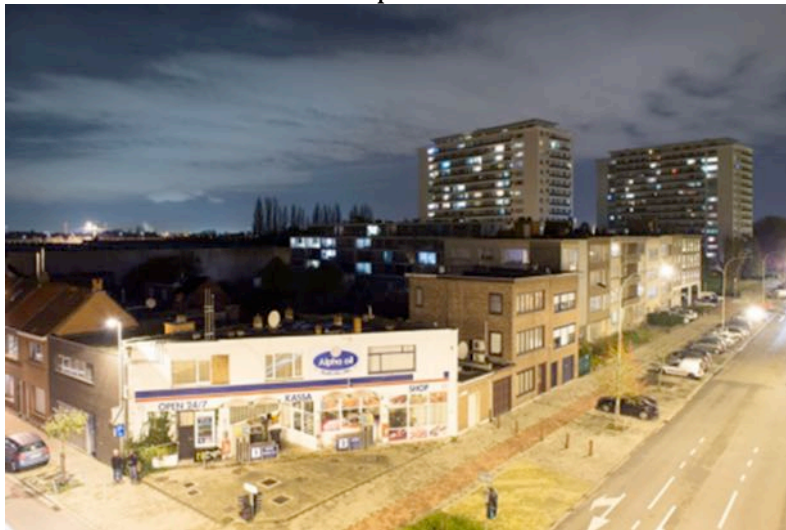
De afdeling Mobiliteit en Ruimtelijke Planning (AMRP) – die deze onderdelen van ruimtelijke planning en mobiliteit in de Master verzorgt – is ook het Belgisch contactpunt voor het European Spatial Observatory Network (ESPON) en het Europees stedelijk netwerk Urbact, alsmede lid van de Council of Representatives van de Association of European Spatial Planners (AESOP). Daarnaast verzorgt de afdeling regelmatig internationale seminars, congressen en workshops in Gent. Mocht je internationale aspiraties hebben, dan is het dus gemakkelijk mogelijk om via de netwerken van AMRP tot die internationale ervaring te geraken.

#### Oosterweel verbinding

Zowel de lesgevers van mobiliteit, als die van ruimtelijke planning adviseren burgerbewegingen (als Ringland, Straten Generaal en Ademloos) en zijn aldus sterk geïnvolveerd bij het routeplan van het toekomstverbond Oosterweelverbinding Antwerpen. Dit is een nieuwe manier van actieonderzoek, waarbij wetenschappelijke kennis wordt ingezet in het overleg tussen de overheid, bedrijfsleven en burgerbeweging over complexe infrastructuur en mobiliteitsvraagstukken, maar tegelijkertijd omgekeerd ook actuele nieuwe kennis wordt opgebouwd die in het onderwijs wordt ingezet. Via tevens andere voorbeelden van maatschappelijk actie onderzoek (voor de provincies rond bijvoorbeeld retail N10 en N70, of het Vlaamse Gewest in het kader van het BRV), blijft het onderwijs daarmee niet alleen actueel, maar ook praktijkgericht vanuit state-of-the-art kennis met betrekking tot deze vraagstukken.

## Stadsvernieuwing en de duurzame vernieuwing van de rand

De opleiding is via de vakgroep architectuur en stedenbouw sterk betrokken bij stadsvernieuwing in Vlaanderen. In dit engagement kruisen een culturele kijk op de stad en een operationele betrokkenheid op hedendaagse stedelijke duurzaamheidsuitdagingen elkaar. Onderzoek rond stadsvernieuwing richt zich steeds meer op de reconversie van de voormalige suburbane milieus en de verdichting van de zogenaamde twintigste-eeuwse gordels rond de Europese steden. Onderzoekers uit de opleiding zijn rechtstreeks betrokkenheid in pilootproject collectief wonen van de Vlaamse Bouwmeester, in het Territoriaal Ontwikkelingsprogramma Kust, in de coördinatie van het ontwerpend onderzoek binnen LABO XX (Antwerpen), etc.



[foto: Fabian Schröder & Jean Bernard Koeman – tentoonstelling StadBuitenStad]

<https://www.antwerpen.be/nl/info/577bc9d7bb42c47b4b247ada/lab0-xx>

<http://www.vlaamsbouwmeester.be/nl/subsite/collectief-wonen>

<http://www.horizon-ugent.be/nl/home-pagina-nl/>

<https://desingel.be/nl/programma/architectuur/stadbuitenstad-tentoonstelling>

## Duurzaamheidsonderwijs

De opleiding is verankerd binnen het internationaal thematisch netwerk SEDWISE rond duurzaamheidsonderwijs. Dit netwerk richt zich op academisch onderwijs in het licht van de fundamentele onzekerheid rondom de grote duurzaamheidstransities en zoekt naar aangepaste manieren om in onderwijs met onzekerheid om te gaan. Een planningsopleiding is een uitgelezen kans om experimenten op te zetten rond transdisciplinair onderzoek waarbij expliciet het kennismonopolie van de universiteit wordt doorbroken door eindgebruikers in het zoeken naar oplossingen te betrekken.

<http://www.cdo.ugent.be/network/international-thematic-network-sedwise>

## Recollecting Landscapes

Botanicus Jean Massart fotografeerde tussen 1904 en 1911 honderden Vlaamse landschappen. In 1980 maakten fotograaf Georges Charlier en botanicus Leo Vanhecke

in opdracht van de Nationale Plantentuin van België en de Belgische Natuur- en Vogelreservaten nieuwe opnamen van een zestigtal van deze locaties in Vlaanderen. In overleg met Labo S, het stedenbouwlabo van de Universiteit Gent, gaf het Vlaams Architectuurinstituut in 2003 aan fotograaf Jan Kempnaers de opdracht dezelfde locaties een derde maal te fotograferen. In 2014 maakte fotograaf Michiel De Cleene een vierde beeld, dit keer in opdracht van de Provincie West-Vlaanderen en Labo S. Zo ontstond een unieke vierledige reeks foto's die de transformatie van het landschap en de verstedelijking in Vlaanderen tussen het begin van de 20<sup>ste</sup> eeuw en vandaag weergeeft. Labo S onderzoekt aan de hand van deze reeksen foto's allerhande factoren zoals residentiële uitbreiding, veranderingen in landbouw en natuur, infrastructuurnetwerken, verstedelijking...



<http://www.recollectinglandscapes.be/>

### Onderzoeksgroepen:

Afdeling Mobiliteit en Ruimtelijke Planning:

<http://planning.ugent.be/nl/>

Labo S:

<http://www.architectuur.ugent.be/onderzoek/labo-s/>